

Deelsessie 1: Ontwikkeling elektrische trucks

Tijdens de deelsessie “Ontwikkeling elektrische trucks” gaat logistiek makelaar Mark Luikens in op:

- De redenen om elektrisch met trucks te gaan rijden;
- De huidige en toekomstige modellen elektrische vrachtwagens;
- De betaalbaarheid (TCO) van elektrische vrachtwagens, nu en in de nabije toekomst.

Met de bezoekers gaat Mark in gesprek over de vraag “stel, rijden met elektrische trucks is vanaf 2027 goedkoper, hoe ga je dat nu doen?”

Deelsessie 2: Rol van de gemeente bij de ontwikkeling van laadinfrastructuur

Steeds meer ondernemers maken de stap naar elektrisch vervoer. Het gros van deze voertuigen zal gaan laden op bedrijventerreinen op het eigen depot, bij de klant of op rustplaatsen. Maar ook ‘gewoon langs de weg’! De stroomvraag zal hiermee fors toenemen en is er actie nodig van zowel de ondernemer als door overheid.

Wat is daarbij de rol van de gemeente bij de ontwikkeling en exploitatie van laadinfrastructuur? Zowel op bedrijventerreinen als in de openbare ruimte! Ga daarover in gesprek met Trendsportal, een initiatief van acht gemeenten in Noord-Limburg, die streven naar duurzame, veilige en slimme mobiliteit voor morgen. In een interactieve sessie, geleid door René Huijs (gemeente Beesel) en Peter van Wijlick (gemeente Venlo), kan uw visie, vragen en uitdagingen op het laden in de logistiek worden ingebracht.

Deelsessie 3: De Klok Logistics over ervaringen met zero emissie vrachtwagens

De Klok Logistics is in september 2022 gestart met 1 zero emissie vrachtwagen en in november 2022 is het 2e voertuig ingezet. De ervaring die is opgedaan vanaf het aanschaf proces tot heden willen wij graag delen met andere ondernemingen die ook een zero emissie voertuig willen aanschaffen.

Ook de belangrijke rol van de logistiek makelaar willen we graag toelichten aan geïnteresseerden, zodat zij een weloverwogen overstap kunnen maken naar duurzaam transport.

Deelsessie 4: Verdieping oplossingen bij netcongestie

Komt de mobiliteitstransitie tot stilstand door transportschaarste in het elektriciteitsnet? In deze sessie zoomt Enexis in op de huidige beperkingen op het elektriciteitsnet. Want wat betekent die netschaarste nu concreet? Wat zijn de verwachtingen voor 2030 en verder? En wat zijn de oplossingen bij netcongestie. We gaan o.a. in op efficiënt gebruik van de netaansluiting en nieuwe contractvormen. En gaan hierover graag in gesprek met de deelnemers.

Deelsessie 5: Faciliteren van een Smart Energy Hub (SEH)

Een smart energy hub kent geen vastomlijnde definitie, maar in de kern gaat het om een decentraal netwerk, waarin opwek, warmte, opslag en verbruik worden afgestemd. Deze lokale uitwisseling van energiestromen staat aan de basis voor een duurzame energievoorziening voor bedrijven, vervoer en de gebouwde omgeving en ontlast tegelijkertijd het elektriciteitsnet. Een SEH draagt, naast het balanceren van het energiesysteem, bij aan een duurzaam vestigingsklimaat voor ondernemingen en leidt tot beheersing van de energiekosten. Ook kan het een voedingsbodem zijn voor innovaties en de versterking van de samenwerking tussen bedrijven die onderdeel uitmaken van de SEH. Er lopen al veel initiatieven voor smart energy hubs en de interesse is vanwege de netcongestie problematiek groot, maar de realisatie is lastig. In deze sessie gaat Jacko D’Agnolo van Green Deal Collective Venlo in op de ins en outs van een smart energy hub.